

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
15. Juli 2004 (15.07.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2004/059917 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: H04L 12/403,  
29/12, B60R 16/02

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse  
225, 70567 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/012986

(22) Internationales Anmeldedatum:  
20. November 2003 (20.11.2003)

(72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): VINNEMANN,  
Thomas [DE/DE]; Am Bopserweg 11, 70184 Stuttgart  
(DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(74) Anwälte: BERGHOLD, Klaus usw.; DaimlerChrysler  
AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546  
Stuttgart (DE).

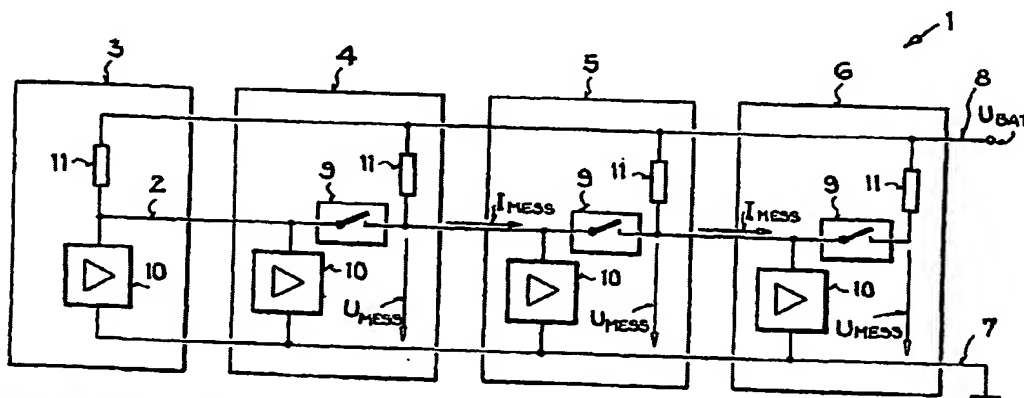
(30) Angaben zur Priorität:  
102 61 174.2 20. Dezember 2002 (20.12.2002) DE

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AUTOMATIC ADDRESSING ON BUS SYSTEMS

(54) Bezeichnung: AUTOMATISCHE ADRESSIERUNG AUF BUSSYSTEMEN



(57) Abstract: The invention relates to a method for automatically allocating addresses to control devices (3-6) in a means of communication, which are connected to a bus system (1). According to said method, the control devices (3-6) exchange data via a common data bus line (2) by means of transmitting/receiving units (10) and simultaneously access the data transmitted by means of the common data bus line (2). Also disclosed is a bus system (1) for carrying out the inventive method. The aim of the invention is to create a method and a bus system which optimize automatic address allocation in a bus system comprising a common data line. Said aim is achieved by starting an address allocation interval by means of a message on the common data bus line (2). The common data bus line (2) is then galvanically separated into individual partial sections within the address allocation interval based on said message, the control devices (4-6) that are to be addressed galvanically separating the common data bus line (2) by means of a separating means (9). In addition, the control devices (4-6) that are to be addressed set the respective transmitting unit (10) thereof to a certain transmission potential.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur automatischen Adressvergabe von an ein Bussystem (1) angeschlossenen Steuergeräten (3-6) in einem Verkehrsmittel, wobei die Steuergeräte (3-6) Daten mittels Send-/Empfangseinheiten (10) über eine gemeinsame Datenbusleitung (2) austauschen und die Steuergeräte (3-6) gleichzeitig auf die, mittels der gemeinsamen Datenbusleitung (2), gesendeten Daten zugreifen.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

BEST AVAILABLE COPY